

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<http://zerteh.ru> || zht@nt-rt.ru

ЭЛЕВАТОРНЫЕ КОМПЛЕКТУЮЩИЕ

ОПИСАНИЕ



Рамки решет на БИС 100

Сепаратор БИС 100 отличается качественной технической производительностью, эффективностью очистки и хорошим аэродинамическим сопротивлением. Главной составляющей этого агрегата являются рамки решет.

Рамки для сепаратора БИС 100 нужны для первичной обработки зерновых культур. Наша компания богата ассортиментом рамок. Материалом изготовления является бук. Так же рамки комплектуются сеткой и ручками.

Рамки на сепараторы бывают разных видов:

- БИС 100, размером 750 мм x 1000 мм
- БИС 150, размером 750 мм x 1000 мм
- БИС 200, размером 750 мм x 1000 мм
- БИС 12, размером 750 мм x 1000 мм
- БЛС 12, размером 750 мм x 1000 мм
- Рассев БРУ, размером 400 мм x 800 мм
- БЛС 16, размером 1000 мм x 1000 мм

Самотечные трубы

- Самотечные трубы зернопровода самотёки
- Клапаны перекидные ручные и электрические
- Задвижки ручные и с электроприводом,
- Отводы, сектора, фланцы,
- Переходные патрубки, вводы одинарные двойные,
- Клапан взрыворазрядный нории
- Трубы норийные
- Короб конвейерный, транспортёрный
- Распределители самотечные (4-12 направлений)

Самотечные трубы - применение

Самотечные трубы используются для транспортировки и ориентации движения сыпучего однородного продукта – зерна, муки, отрубей и т.д. между технологическими операциями. Применяются на элеваторах, мукомольных заводах, ЗАВах, комбикормовых заводах и других предприятиях.

Зернопровод установленный вертикально под наклоном подсоединяется к головке норрии или выходу зерноочистительной машины, зерносушилки, транспортёру, направляет движение зерна, в зернопровод может быть монтированы перекидные клапаны которые меняют направления зерна на другую линию для необходимой технологической операции.

Самотечные трубы - характеристики

Самотечные трубы изготавливаются из различной толщины металла, зачастую это 3 мм чёрная сталь. Соединяются друг с другом при помощи фланцев на их концах. Имеет различный диаметр от 150 до 900. Длина самотёка легко регулируется отпиливанием нужной длины режущим инструментом. Самотёки со временем изнашиваются поэтому для их долговечности производят футеровку полимером, что в дальнейшем хорошо окупает себя экономя деньги на самих самотёках и времени их монтажа и демонтажа. В мукомольной промышленности самотёки покрывают эмалью для скольжения муки.

Цепь транспортёра со скребками

Цепь привода транспортёра используется во всех скребковых цепных конвейерах и является основным органом перемещения зерна. Изготавливается из различных цепей имеет различные исполнения, но все имеют скребки полимерные или резинометаллические. Скребок крепится к цепи болтами и фиксируется контргайкой или гайкой с нейлоновой вставкой с шайбами исключая возможность раскручивания что не допустимо при работе конвейера. Все скребки имеют железную жёсткость для исключения поломки или изгиба скребков.

Ковши для элеватора сварные

Поставщики специального элеваторного оборудования всегда должны суметь дать гарантию на свой товар, ведь продукция данной категории в периоды своей эксплуатации подвергается нещадным нагрузкам, способным вывести из строя дорогие агрегаты и застопорить работу. Поэтому были разработаны специальные запчасти с повышенной износостойкостью и увеличенным функционалом.

Сварной ковш для элеватора

Ковши для элеватора сварные – это короли среди прочих ковшей. Проштампованная и проваренная в швах электросваркой, такая запчасть отличается своей надёжностью, вариантами исполнения и сферами применения.

Преимущества сварного ковша

Рационально использовать такие **сварные ковши** в условиях работы, которые значительно превышают норму по степени тяжести. Как правило, они отличаются и увеличенной относительно стандартных ковшей рабочей площадью и габаритами, что позволяет работать с крупными фракциями материала. Цена на данное изделие будет уже несколько выше, чем на аналоги, собранные иными методами, но ведь и технологический процесс сборки здесь тоже усложнён. Так что в данном случае жертва более чем оправдана.

Итак, сварной ковш это:

- Повышенная износостойкость.
- Увеличенная функциональность.

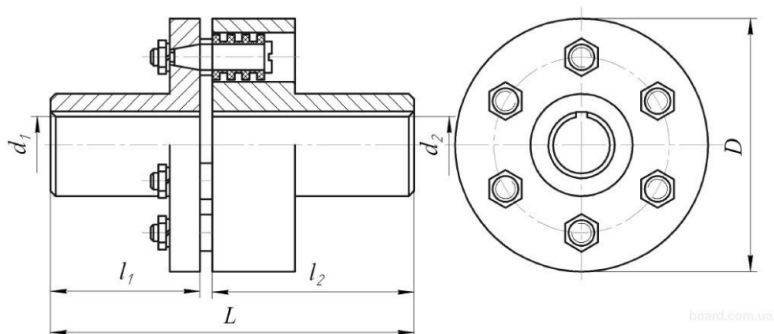
Муфта МУВП

Муфта типа: упругая втулочно-пальцевая служит для того, чтобы компенсировать нагрузки. В ее состав входят две полумуфты, пальцы, закрепленные неподвижно, на пальцах втулки, изготовленные из резины. Это необходимая деталь для передачи крутящего момента на вращающихся валах.

Параметры муфт мувп

У каждой детали есть определенные параметры, так существует 13 основных типов муфт, классифицированным по определенными параметрами, которые обозначают нагрузки и размеры детали:

Муфта упругая втулочно-пальцевая (МУВП)



Номер муфты	Номинальный крутящий момент <u>Ткр. Нхм</u>	d	d1	d	d1	D, не более	L, не более, для исполнений				l, h14, не более, для исполнений				Частота вращения, с-1, не более	Масса, кг
		Н8	Н9	Н8	Н9		1	2	3	4	1	2	3	4		
МУВП-1	6,3	Ряд 1	Ряд 2			71	43	-	43	-	20	-	13	-	147	0,58
		9	-				49	43	49	-	23	20	16	-		0,60
		10	-													0,59
МУВП-2	16,0	11	-			75	63	53	63	-	30	25	20	-	127	0,70
		12	-				83	59	83	59						0,68
		14	-													0,75
МУВП-3	31,5	16	-			90	84	60	84	60	40	28	30	18	106	1,52
		18	-													1,40
		-	19													1,38
МУВП-4	63,0	20	-			100	104	76	104	76	50	36	38	24	95	2,02
		22	-													2,04
		-	24													1,96
МУВП-5	125,0	25	-			120	125	89	125	89	60	42	44	26	77	3,97
		28	-													4,13
		-	30													4,37
МУВП-6	250,0	32	-			140	165	121	165	121	80	58	60	38	63	5,91
		-	35													6,21
		36	-													6,25

МУВП-10	2000,0	63	-	250	288	218	288	218	140	105	107	72	38	31,98												
		-	65											31,64												
		-	70											34,65												
		71	-											34,48												
		-	75											35,06												
		80	-											36,07												
		-	85											38,45												
МУВП-11	4000,0	90	-	320	350	270	350	270	170	130	135	95	30	40,03												
		80	-											66,71												
		-	85											69,01												
		90	-											71,61												
		-	95											74,11												
		МУВП-12	8000,0											100	-	400	432	342	432	342	210	165	170	125	24	132,68
														110	-											140,88
-	120			145,58																						
125	-			142,98																						
-	120			237,81																						
125	-			234,61																						
-	130			264,31																						
МУВП-13	16000,0	140	-	500	515	415	515	415	250	200	205	155	19	264,61												
		-	150											356,31												
		180	-											308,11												
														615	495	615	495	300	240	245	185					

МУВП-10	2000,0	63	-	250	288	218	288	218	140	105	107	72	38	31,98												
		-	65											31,64												
		-	70											34,65												
		71	-											34,48												
		-	75											35,06												
		80	-											36,07												
		-	85											38,45												
МУВП-11	4000,0	90	-	320	348	268	348	268	170	130	135	95	30	40,03												
		80	-											66,71												
		-	85											69,01												
		90	-											71,61												
		-	95											74,11												
		МУВП-12	8000,0											100	-	400	432	342	432	342	210	165	170	125	24	132,68
														110	-											140,88
-	120			145,58																						
125	-			142,98																						
МУВП-13	16000,0			-	120	500	435	345	435	345	250	200	205	155	19											237,81
		125	-	234,61																						
		-	130	264,31																						
		140	-	264,61																						
		-	150	356,31																						
		180	-	308,11																						

Скребковый конвейер

Скребковые конвейеры представляют собой транспортеры, применяемые для непрерывной транспортировки насыпных грузов на производствах различного типа. Они имеют высокие борта, неподвижный желоб, и оснащаются тягловыми цепями, обеспечивающими передвижение груза.

Виды скребковых конвейеров

Скребковые конвейеры делятся на:

- Подземные;
- Общего назначения;
- Специальные, предназначенные для использования в технике горнодобывающей промышленности.

Они выпускаются в различных вариантах и могут предназначаться исключительно для транспортировки, для совместной работы с другими агрегатами, для спуска грузов (угля) под солидным углом наклона.

Существуют конвейеры с электрическим, пневматическим, гидравлическим приводом, транспортеры с разборными и роликовтулочными цепями, переносные транспортеры и конвейеры, перемещающие грузы по двум разным направлениям.

Скребковый транспортер

Общее описание и преимущества:

Транспортер скребковый цепной представляет собой устройство непрерывного действия, которое предназначено для доставки на малые расстояния сыпучих мелких материалов в больших количествах. Простота конструкции, высокая эффективность и лёгкость обслуживания этого транспортного средства делают его очень популярным и незаменимым во многих отраслях промышленности.

Сфера применения:

Такие агрегаты обычно используются для бережной транспортировки сыпучих грузов на расстояние, составляющее до 75 метров. При этом допускаются различные углы наклона. Сфера применения их является довольно обширной.

На предприятиях горнорудной сферы при помощи такого устройства производится доставка ископаемых наружу. Транспортер скребковый для зерна – незаменимое устройство на элеваторах и в зернохранилищах, ведь он существенно упрощает процесс перегрузки материалов из подвижного состава в бункеры и обратно. Довольно часто такие агрегаты встречаются даже в машиностроительной промышленности, где широко применяются для разгрузки и погрузки сыпучих элементов.

Устройство и принцип работы:

Устройство скребкового транспортера является довольно простым. Сам по себе он представляет короб прямоугольной формы, внутри которого по замкнутому кругу движется цепь со скребками (в них от места погрузки до точки выгрузки перевозится груз). Нельзя не отметить, что вне зависимости от типа транспортного средства и его сферы использования предусматривается использование металлических коробов закрытого типа.

Привод обычно монтируется на самостоятельную раму. Обязательным является наличие в конструкции направляющих, предназначение которых заключается в нивелировании чрезмерного напряжения в цепи и противодействии её провисанию.

Основной принцип работы такого устройства, как скребковый транспортёр, основывается на сплошном волочении продукта и связан с созданием тягового усилия за счёт гибкой цепи. При вращении мотора лента тянет специальные пластины либо ковши, цепляясь за зубчики звёздочки. Загрузка продукта происходит через бункеры, место расположения которых в процессе эксплуатации пользователь может выбрать самостоятельно. Что касается выгрузки, то для неё предусматривается постоянно открытое отверстие, находящееся в приводной секции.

Особенности конструкции скребкового конвейера

Чем большей является длина цепи, которой оборудован скребковый транспортёр, тем выше его производительность. Такие устройства производят из нержавеющей, углеродистой либо оцинкованной стали. Они могут оборудоваться одной либо двумя тяговыми лентами. Кроме этого в этих транспортных средствах могут использоваться открытые или закрытые желоба. В первом случае загрузка продукта производится в любом месте по длине конвейера.

Второй вариант исполнения исключает вероятность возникновения россыпей груза и его выветривание. Что касается типа скребков и цепи, то это зависит от нагрузки за определённый промежуток времени. В зависимости от функционального предназначения и особенностей работы, транспортное средство может комплектоваться разными видами моторов, редукторов и прочего вспомогательного оборудования.

Двигатель, цепи и скребки

Скребковый транспортер может приводиться в движение за счёт разных вариантов моторов. Здесь всё зависит от ширины и длины ленты, а также от необходимой производительности. Как правило, в таких устройствах используются двигатели, мощность которых находится в пределах от 1,5 до 45 кВт. Отличительной чертой этого вида транспортёров является то, что тяговое усилие здесь создаётся одной либо двумя лентами со скребками.

Встречается несколько видов их конструкции – пластинчатая, вильчатая кованая и круглозвенная цепь. Все они способны выдержать испытание на разрыв, достигающее отметки в 90 тонн. Что касается скребков, то они производятся из стали. В зависимости от сферы дальнейшего использования устройства, они покрываются накладками из полимерных материалов либо жаропрочным износостойким металлом.

Преимущества

Как уже было отмечено выше, скребковый транспортер может широко использоваться в разных отраслях промышленности, где процесс производства связан с необходимостью постоянного перемещения различных сыпучих материалов в больших объёмах. По сравнению с другими видами транспортных средств, они имеют несколько важных преимуществ. В первую очередь в данном случае следует вспомнить о высокой производительности, ведь такое устройство (в зависимости от модификации) способно за час переместить на небольшое расстояние до 300 тонн груза. Следующим плюсом агрегата является надёжность его конструкции. При условии выполнения требований руководства по эксплуатации и надлежащем уходе он прослужит очень долго. Транспортное средство готово работать бесперебойно функционировать, независимо от температуры и влажности окружающей среды, а также рельефа местности, где оно смонтировано. О каких-либо существенных недостатках такого рода устройств говорить не приходится.

Шнековый транспортер

Шнековые транспортеры представляют собой винтовые конвейеры, предназначенные для транспортировки материалов мелкозернистого и мелкофракционного типа. Они используются при погрузке и разгрузке этих материалов на различных производствах.

Особенности шнековых транспортеров

Шнековые транспортеры состоят из желоба и шнека, который непрерывно крутится внутри него. Сам желоб может быть закрытым или открытым. Шнек вращается с помощью электродвигателя. Его лопасти перемещают груз в направлении по горизонтали или под наклоном. Это универсальный шнековый конвейер, купить который стремятся предприятия во многих отраслях производства.

К ним относятся:

- Пищевая промышленность;
- Строительство;
- Машиностроение;
- Горнодобывающая промышленность;
- Химическая промышленность;
- Сельское хозяйство.

Шнековые транспортеры различаются по размерам и методам движения шнека. Они бывают, стационарными, быстрыми, тихоходными, движущимися по направлению вращения шнека. При выборе того или иного типа конвейера следует учитывать вид материалов, подлежащих перевозке, объем этих материалов, расстояние их транспортировки и тип приемного лотка.

Шнековый загрузчик

Используется данное оборудование для погрузки различного вида сырья (порошок, дробленка, гранулы) в бункер. Использовать устройство можно с разными типами грануляторов, миксеров, экструдеров для погрузки разного вида сырья в порошок или гранулах.

Преимущества шнекового загрузчика

- изготовить шнековый загрузчик возможно из любой стали (чёрной, оцинкованной либо из нержавеющей);
- благодаря своей эргономичной конструкции при загрузке разного сырья имеет защиту от пыли;
- установка осуществляется быстро;
- имеет при большой производительности маленькое потребление;
- простая эксплуатация.

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Иваново (4932)77-34-06
Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16

Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13

Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93